

JAK NIE DAĆ SOBIE POPSUĆ WAKACJI, WSIADAJĄC NA NIEODPOWIEDNI JACHT ?

Wybierając się np. do Chorwacji czy na Morze Śródziemne, z przyjemnością pożeglujemy na jachcie jednokadłubowym i z pewnością nie będzie to naszym błędem. Zupełnie inaczej wygląda to w przypadku rejsów tropikalnych, a przede wszystkim akwenu morza Karaibskiego – przeczytajcie dlaczego tak jest.



AKWEN, WYGODA I KONSTRUKCJA

Morze Karaibskie to strefa stałych wiatrów pasatowych, które powodują ciągły rozkołys, do tego bliskość Atlantyku mówi sama za siebie.

Na Karaibach poza paroma miejscami nie spotkamy infrastruktury znanej nam z Adriatyku. Noce spędzamy na kotwicy lub na boi a nie w portach przy pirsie, pamiętajmy o tym, że na Karaibach z powodu martwej fali zawsze jest zafalowanie, nawet w osłoniętych- zawietrznych zatoczkach. W takich warunkach jednokadłubowce kołyszą się „jak głupie” kiedy katamaran leniwie unosi się góra-dół. Nie trzeba trzymać szklanek i talerzy, żeby nie pospadały ze stołu, podczas płynięcia nawet na dużej fali jesteśmy w stanie przygotowywać posiłki, a czas postoju przeznaczyć na kąpiele, nurkowanie i zwiedzanie.



CHOROBA MORSKA I BEZPIECZEŃSTWO

Nie każdy jest opływanym żeglarzem i różnie reaguje na zafalowanie. Katamarany praktycznie się nie przechylają, dzięki czemu bardzo rzadko ktoś ulega na nich chorobie morskiej.

Spędzając całe dnie na pokładzie możemy poruszać się po nim bezpiecznie i bez obaw, że wypadniemy za burtę.



WIELKOŚĆ JEDNOSTKI - KOMFORT

Dużo tańsze, często stare, mniejsze jednostki (38,40,41 stóp) nie dają odpowiedniej przestrzeni i komfortu dla tylu osób. Firmy konkurencyjne decydują się na pływanie na nich, ponieważ są często dwukrotnie tańsze w czarterze. Załoga to zbiór indywidualności, każdy potrzebuje miejsca dla siebie. Na katamaranie długości 44 stóp czuć luz, przestrzeń i komfort wypoczynku. 12 osób może swobodnie opalać się i kąpać, jednocześnie nie przeszkadzając sobie nawzajem. Salon oraz kokpit znajdują się na tym samym poziomie, co bardzo ułatwia przygotowywanie napoi i posiłków oraz sprzyja integracji załogi.

Przestronne kabiny z łazienkami umożliwiają odpoczynek w ciszy nawet podczas kiedy reszta załogi baluje w kokpicie. Olbrzymia siatka na dziobie (rozciągnięta między pływakami) oraz obszerne kanapy w salonie i kokpicie umożliwiają załodze wielogodzinne wylegiwanie się w słońcu lub cieniu.



AUTONOMIA = KOSZTY

Nasz katamaran wyposażony jest w wydajne panele słoneczne i odsalarkę. Katamaran czarterujemy z międzynarodowej firmy, która niemalże na każdej wyspie posiada swoich serwisantów – w razie awarii dostajemy pomoc od ręki.

Z powodu częstych kąpieli i opłukiwania się po słonej wodzie, zużywamy w 12 osób ok. jednej tony wody na dobę. Jachty wyposażone w mniejsze zbiorniki zmuszają załogę do bardzo oszczędnej gospodarki wodą słodką. Każde tankowanie wody to wydatek od 20 do **120 \$ dziennie !** o czym nie mówi się przed rejsem, dla przykładu tankowanie paliwa po 10-14 dniach rejsu to wydatek zaledwie 100eur na całą załogę. Nasz katamaran posiada odsalarkę, dzięki czemu nie musimy zmieniać zaplanowanej trasy rejsu czy czekać po 10 godzin w miejscu na dostawę wody.

Jesteśmy samowystarczalni i cały nasz czas przeznaczamy maksymalnie na poznawanie tego wspaniałego regionu.



WYPOSAŻENIE

Kuchnia wyposażona jest w dwie lodówki (z zamrażarką) otwierane od przodu. Zaprowiantowanie robimy tylko raz na Martynice, które musi wystarczyć na 10-14 dni, wyobraźcie sobie sytuację, że jest jedna lodówka i to otwierana z góry, z której korzysta 12 osób w tropiku – po 2 h wszystko pływa w sokach, mleku roztopionym serze i jest ciepłe. Kuchnia wyposażona jest we wszystkie niezbędne urządzenia znane nam z domu (piekarnik, kuchenka, wyciskarka, itp...).





ZANURZENIE I PRĘDKOŚĆ

Katamarany mają bardzo małe zanurzenie, dzięki czemu możemy podpłynąć bardzo blisko brzegu. Jest to jedna z najważniejszych cech katamaranu, ponieważ zawsze cumujemy najbliżej brzegu, co umożliwia nam szybkie przepłynięcie do niego pontonem z silnikiem oraz obserwację życia na lądzie bez użycia lornetki.

Np. w przepięknej zatoczce Salt Whistle Bay na wyspie Mayreau (niektórzy uważają to miejsce za najpiękniejsze na ziemi) stoimy ok. 10 metrów od brzegu i nawet nie używamy pontonu aby dostać się do plażowej restauracji. W tym samym miejscu jachty jednokadłubowe obserwują plażę z odległości minimum 200 m. Katamarany takiej wielkości potrafi na samym foku-genui rozwijać prędkość do 12 węzłów (ok. 20km/h), co czyni ją bardzo szybką jednostką.

Prędkość, małe zanurzenie, super wyposażenie, przestrzeń i komfort jednostki sprawi, że będą to wakacje Twojego życia a nie kolejne rozczarowanie.



