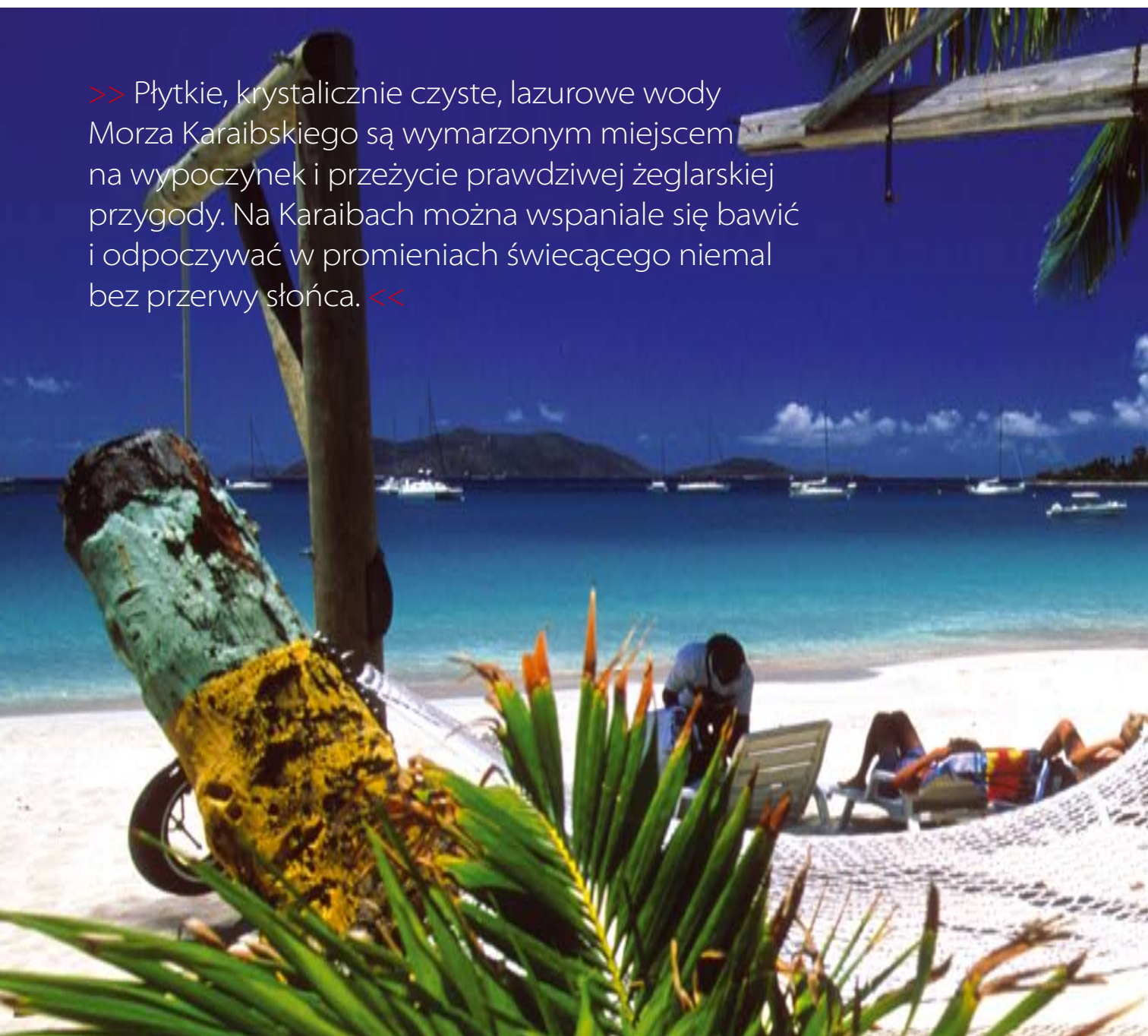


Żagle, słońce i morska przygoda na Karaibach

MICHAŁ DOMAŃSKI

MAREK ŁABA

>> Płytkie, krystalicznie czyste, lazurowe wody Morza Karaibskiego są wymarzonym miejscem na wypoczynek i przeżycie prawdziwej żeglarskiej przygody. Na Karaibach można wspaniale się bawić i odpoczywać w promieniach świecącego niemal bez przerwy słońca. <<



Po Karaibach najlepiej żeglować katamaranami. Są to dwukadłubowe jachty o małym zanurzeniu, które bez większego problemu wpływają na płytkie wody i pozwalają żeglarzom cumować blisko plaż, a także w niedostępnych, malowniczych zatoczkach.

Katamaran to wygodna łódź – duża przestrzeń, jaką oferuje, pozwala na komfortowe spędzanie czasu na morzu i odpoczynek, który umila żeglowanie.

- Rajską Zatokę Cane Garden na największej (55 km²) i najbardziej zaludnionej (ok. 25 tys. mieszkańców) wyspie Brytyjskich Wysp Dziewiczych – Tortoli



FOT. ST. MAARTEN TOURIST BUREAU



- Żeglarstwo jest niezmiernie popularne na Wyspach Podwietrznych, w tym i na St. Maarten. Południowa część tej niewielkiej wyspy (87 km²) należy do Holandii (wchodzi w skład Antyli Holenderskich), a północna do Francji.

FOT. CLAUDE CAVALERA/SAINT MARTIN



wanie. – Bardzo popularny jest model Lagoon 420. Natomiast dla klientów poszukujących wyjątkowego luksusu, olbrzymich przestrzeni oraz kilkusobowej stałej załogi polecamy katamarany z najwyższej półki, mające minimum 20 m długości, jak np. Kings Ransom – opowiada Maciej Olszewski, współwłaściciel firmy Blue-Sails. Lagoon 420

- Francuska część wyspy St. Maarten znana jest jako Saint Martin. Obejmuje ona 53,20 km² i jest zamieszkała przez ponad 35 tys. mieszkańców. Stolicą Saint Martin jest Marigot, która już od wielu lat cieszy się zasłużoną sławą wśród żeglarzy.

to łódź z czterema dużymi kabinami 2-osobowymi, każda z toaletą i prysznicem, oraz osobną (piątą) dla skippera. Z kolei Kings Ransom to luksusowy jacht ze stałą 4-osobową załogą. ➔

FOT. CARIBBEANTOURISM.ORGANISATION



● Saint Lucia należy do archipelagu Wysp Zawietrznych. Oferuje doskonałe warunki m.in. dla miłośników nurkowania, snorkelingu, żeglarstwa, jachtingu i windsurfingu.

salonem, jedną dużą i czterema małymi 2-osobowymi kabinami dla gości, klimatyzacją, pralnią, kuchnią i dodatkowymi „zabawkami wodnymi” na pokładzie, jak np. skutery. – W naszej ofercie mamy kilka jednostek Sunreef 62 oraz Sunreef 70 dostępnych w różnych miejscach na Morzu Karaibskim: przede wszystkim na Bahamach, na Wyspach Dziewiczych, na Grenadynach oraz w innych lokalizacjach na Wyspach Podwietrznych (na północ od Martyniki – począwszy od Dominiki aż po St. Marteen) i Wyspach Zawietrznych (od Martyniki na południe – aż do Trynidadu). Jest jeszcze katamaran Sunreef 62 MAUNI operujący u wybrzeży Wenezueli i jej wysp Los Roques, Margarita oraz sąsiedniego Tobago. Ostatnio do floty dołączył nowy Sunreef 70 SEAZEN II, ekskluzywna jednostka o oryginalnym, japońskim wystroju wnętrza, imponującej przestrzeni oraz z licznymi „zabawkami wodnymi” do użytku gości. Wszystkie nasze jachty są czarterowane wraz z profesjonalną załogą, w której skład wchodzi kapitan, szef kuchni i hostessa – opowiada Ewa Stachurska, PR menedżer Sunreef Yachts.

FOT. ST. LUCIA TOURIST BOARD



FOT. SUNREEF YACHTS

● Luksusowe wnętrze katamaranu Sunreef 62, który słynie z dużych możliwości żeglarskich, doskonałego designu i wykończenia wysokiej jakości. Jacht ten wyposażony jest w najnowszy sprzęt nawigacyjny i panele kontrolne pozwalające na ustawienie oświetlenia, klimatyzacji, alarmów oraz systemów audio-wizualnych. Rejs na pokładzie Sunreef 62 po Karaibach jest niezapomnianą, wspaniałą przygodą.

● Grenada to rajska karaibska wyspa należąca do grupy Grenadyn w archipelagu Wysp Zawietrznych, na północ od Trynidadu i Tobago. Wchodzi ona w skład państwa Grenada, razem z Carriacou, Ronde Island i Małą Martyniką (Petite Martinique). Żeglowne jest nierozdzielną częścią życia codziennego jej mieszkańców i odwiedzających ją miłośników jachtingu. Armatorzy oferują tu szeroki wybór jachtów do odkrywania Karaibów.



FOT. GRENADA BOARD OF TOURISM

Z kolei Konrad Tarasiewicz, właściciel firmy Żeglowne.eu, poleca Nautitech 47. – To jest naszym zdaniem jacht z najrozsądniejszym zagospodarowaniem przestrzeni życiowej, oferujący pełen komfort – klimatyzację, generatory prądu 220V, olbrzymie lodówki i zamrażarki, co pozwala na stałe spożywanie zimnych napojów w gorącym karaibskim słońcu. Dla osób pragnących więcej miejsca dla siebie oraz stałej obsługi proponujemy prawdziwe „wille na wodzie”, np. Nautitech 72, gdzie w sześciu 2-osobowych dużych kabinach z własnymi łazienkami (o wielkości spotykanej w domach) i strefową klimatyzacją można poczuć się naprawdę komfortowo. Katamaran wyposażony jest w sprzęt do nurkowania, skuter, specjalne stanowiska wędkarskie i pokłady słoneczne. Z naszymi klientami płynie wykwalifikowana kadra instruktorska, zawodowi ratownicy czuwający nad bezpieczeństwem wy-

ZALETY KATAMARANU**> 1. Bezpieczeństwo**

Katamarany turystyczne nie przechylają się! Nie są znane praktycznie żadne przypadki wywrócenia katamaranu!

> 2. Komfort

Przestrzeń na katamaranach jest nieporównywalnie większa od jachtów jednokadłubowych. Duża mesa, wielki kokpit, miejsce na dziobie gwarantują komfort dla każdego członka załogi.

> 3. Szybkość

Katamarany są bardzo szybkimi jednostkami. Nawet przy słabych wiatrach rozwijają prędkości nieosiągalne dla jachtów jednokadłubowych.

poczywających, hostessy i doświadczony skipper posiadający świetne relacje z miejscowymi – opowiada Konrad Tarasiewicz.

Natomiast Krzysztof Waclawek, właściciel firmy Crusoe Consulting, zachwala luksusowy katamaran Catana 48 (Atlantic Adventure). Ma od długość 14,6 m, szerokość 7,2 m, sześć kabin i dziesięć koi oraz cztery łazienki z prysznicem. – Model Catana 48, nasz Atlantic Adventure, to szybki i komfortowy ➔

FOT. ST. VINCENT & THE GRENADINES TOURIST OFFICE



• Palm Island należy do państwa Saint Vincent i Grenadyny. Obecnie jest to prywatny, luksusowy ośrodek *all inclusive*, gdzie króluje cisza i spokój. Warto tu zamowić choć na chwilę.

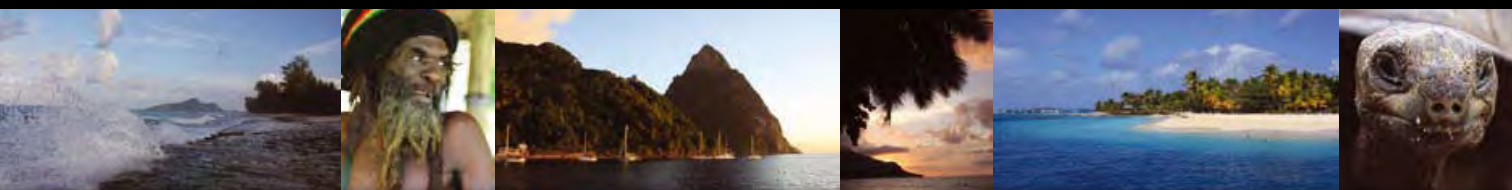
T R O P I K A L N Y R A J

zamiast zimowej szarości



Zeglowanie.eu
Navigare necesse est

Imprezy indywidualne, grupowe i dla firm. Ty wybierasz my działamy
Polinezja Frnacuska • **Karaiby** • Seszele • Bahama • Cały świat



Specjaliści z Tropików – Zeglowanie.eu

www.zeglowanie.eu , rejsy@zeglowanie.eu, +48 58 732 17 45, +48 501 234 054



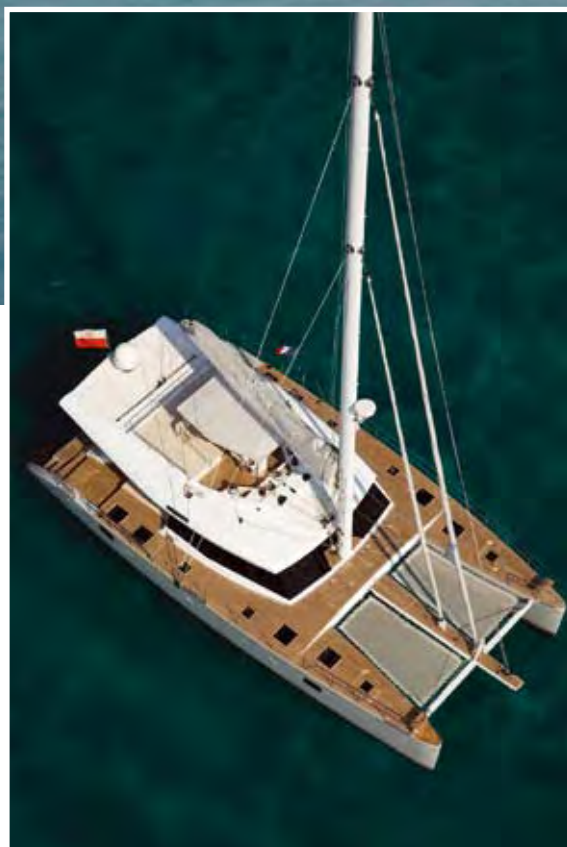
Najlepszym okresem na odkrywanie pięknych wód i wysp Morza Karaibskiego jest polska jesień i zima. U nas panuje wtedy chłód, mróz i szarość, a na Karaibach lato na całego!

jacht przystosowany do żeglugi oceanicznej. Zainstalowane baterie słoneczne o dużej mocy, watermaker, czyli odsalarka wody, oraz weatherfax – urządzenie do regularnego otrzymywania aktualnych prognoz pogody – czynią z niego jednostkę bezpieczną na każdych akwenach – przybliża zalety katamaranu Atlantic Adventure Krzysztof Waclawek.

Piotr Kowalski, właściciel Charter.pl, nie poleca żadnego konkretnego jachtu. Ze względu na ich wielki wybór, jest bardziej ostrożny w swoich opiniach. – Co do doboru jachtu, na pewno katamarany są na Karaibach znacznie wygodniejsze od jednostek jednokad-

• Od czasu do czasu żeglując po Karaibach można jeszcze spotkać tradycyjne karaibskie szkunery. Obecnie pełnią one rolę „białej floty”.

• Katamaran Sunreef 62 modern pływa pod polską banderą po Karaibach. Te nowo zaprojektowane jachty reprezentują styl minimalistyczny, charakteryzujący się użyciem prostych form, podstawowych kolorów i kształtów oraz subtelnymi dekoracjami. Każdy z katamaranów Sunreef 62 modern to połączenie luksusu, elegancji i co najważniejsze bezpieczeństwa. To idealny model do podróżowania po Morzu Karaibskim.



FOT. SUNREEF YACHTS



- Wyspa Bonaire znana jest głównie ze spektakularnych miejsc do nurkowania i snorkelingu. Otoczona jest przez szereg przybrzeżnych raf koralowych. Bonaire usytuowana jest u wybrzeży Wenezueli i wchodzi w skład Antyli Holenderskich, tworzy razem z pobliskimi Arubą i Curaçao tzw. grupę wysp ABC. Ta karaibska wyspa ma 288 km² powierzchni i ok. 15 tys. mieszkańców.



- Virgin Gorda jest trzecią pod względem wielkości (po Tortoli i Anegadzie) i drugą pod względem liczby ludności wyspą Brytyjskich Wysp Dziewiczych. Ma 21 km² powierzchni i ponad 3 tys. mieszkańców. Głównym miastem na Virgin Gorda jest Spanish Town – znany ośrodek turystyczny, popularny wśród żeglarzy. Na zdjęciu widać Zatokę Leverick, która jest prawdziwym centrum sportów wodnych. Można tu wynająć jacht lub podziwiać piękne, kolorowe rafy uprawiając nurkowanie czy snorkeling.



FOT. DAVID MAC GILLIVRAY/MONTSERRAT TOURIST BOARD

łubowych. Oferta armatorów jest tak szeroka, że niemożliwym jest racjonalne i odpowiedzialne zarekomendowanie konkretnego modelu – mówi nam Piotr Kowalski.

– Luksusowe rejsy są wspaniałą formą ucieczki od codzienności, oferują gościom dyskrecję, doskonałą kuchnię oraz profesjonalną i uprzejmą załogę. Z tego względu są one bardzo popularne wśród gwiazd show biznesu, polityków, ⇨

- Łódka należąca do Seawolf Diving School płynie z turystami na nurkowanie u wybrzeży wulkanicznej wyspy Montserrat. Od 27 czerwca do 4 lipca odbędzie się tutaj I Festiwal Nurkowania Montserrat (www.divemontserrat.com).



a także finansowej elity. Mogą być niebanalnymi wakacjami z dala od obleganych kurortów turystycznych, zapewniając przy tym maksimum prywatności i jednocześnie wysoki standard. Taki rejs to idealne połączenie luksusu, aktywnego wypoczynku (żeglowanie, nurkowanie, snorkeling), wręcz rodzinnej atmosfery, jaka panuje na pokładzie, oraz doskonałej kuchni. Jest to wymarzony pomysł na bajeczną podróż poślubną czy też świętowanie jakiejś ważnej rocznicy w spektakularnej scenerii Karaibów oraz atmosferze dającej poczucie niczym nieskrępowanej wolności! Karaibskie rejsy są także doskonałą ideą dla osób pragnących zorganizować prestiżowe spotkanie biznesowe z partnerami czy współpracownikami, pozwalają w ciszy i spokoju zaplanować nową strategię lub ustalić szczegóły kolejnego kontraktu. Mogą też być sposobem na zdobycie nowych kontrahentów, wyróżnienie kadry menedżerskiej czy członków zarządu – stwierdza Andrzej Pochodaj, właściciel SEAMASTER-CHARTER.

NAJLEPSZE TRASY

– Na Karaibach każdy znajdzie coś dla siebie. Na żeglarzy czekają wysokie temperatury, które nie są zbyt

• **Impreza firmowa na katamaranie u wybrzeży Antigui.** Ta karaibska wyspa leży w archipelagu Wysp Podwietrznych i charakteryzuje się idealnymi dla żeglarzy ciepłymi, stałymi wiatrami, licznymi bezpiecznymi przystaniami dla jachtów oraz wspaniałymi rafami koralowymi.



FOT. THE BRITISH VIRGIN ISLANDS TOURIST BOARD



FOT. ANTIGUA & BARBUDA TOURIST OFFICE

męczące, dzięki stałemu pasatowemu podmuchowi, gwarantowany wiatr oraz ciepła, przejrzysta woda – zawsze idealna do kąpieli. Morze Karaibskie jest pełne życia, egzotycznej fauny i flory, a miejscowa ludność przyjazna, otwarta, wesoła, skora do integracji i wspólnej zabawy. Wyspy, mimo iż leżą bardzo blisko siebie, oferują zupełnie odmienne klimaty – jedne są pełne luksusów i komercji, drugie zaś dzikie, jakby niektknięte przez cywilizację. Dzięki ich różnorodności, codziennie można być w innym świecie – w zależności od tego, na co ma się ochotę... – zachęca Konrad Tarasiewicz z Żeglowanie.eu.

Na początek najlepszym miejscem jest archipelag Grenadyny, należący do państw Saint Vincent i Grenadyny oraz Grenady (jego południowa część). Jest to grupa kilkudziesięciu wysp i wysepek oddalonych od siebie o ok. 5–6 godz.



● Luksusowa marina Nanny Cay na wyspie Tortola. Jest to jedno z najpiękniejszych, najlepiej położonych i najatrakcyjniejszych miejsc na Brytyjskich Wyspach Dziewiczych. Nanny Cay leży w południowej części Tortoli, między stolicą Road Town a West Endem.

*Rejs po rajskich Karaibach
daje poczucie niczym
nieskrepowanej wolności.*

żeglowania, z których jedynie kilka ma stałych mieszkańców, natomiast reszta jest domem dla setek ptaków, rajem dla miłośników spokoju i ciszy. Niektórzy żeglarze opisują Grenadyny, rozciągające się na wodach między St. Vincent a Grenadą, jako najlepiej oddające wyobrażenia o prawdziwych Karaibach. Ze względu na niewielkie odległości od lądu można tam pływać bezstresowo i rekreacyjnie. Ten wulkaniczny archipelag pełen jest głębokich zatok z czystą, błękitną wodą oraz białymi, piaszczystymi plażami. Do najbardziej atrakcyjnych i wartych zobaczenia należą niewielkie wysepki, których niezwyklej krajobraz wprost zapiera dech w piersiach, m.in. Mopion, Carriacou, Sandy Island, Mabouya, Ronde Island, Bequia itd. Wszystkie z nich mają cudowne, pokryte miękkim, białym piaskiem plaże. Otaczają je zaś krystalicznie czyste wody, idealne do snorkelingu i nurkowania. Są to wymarzone miejsca do zrzućcia kotwicy po całodziennym żeglowaniu. Drugą co do wielkości zamieszkałą wyspą archipelagu jest Bequia (co w języku dawnych mieszkańców Karaibów – Indian Arawaków – oznacza „Wyspę Chmur”). Leży ona na południe od St. Vincent, jakieś 15 km od stolicy państwa – Kingstown. Przepiękna Zatoka Admiralicji (Admiralty Bay) stała się słynna w XVII w., gdy o panowanie nad nią walczyli piraci z Karaibów, a także floty złożone z brytyjskich, francuskich i hiszpańskich okrętów. Dziś na malowniczych plażach odpoczywają goście licznych hoteli, wygrzewając się i opalając w gorącym karaibskim słońcu. Inne wyspy należące do Grenadynów to Mustique, Canouan, Mayreau, Tobago Cays, Union, Palm Island i Petit St. Vincent. Warto zacomować zwłaszcza przy bezludnych Tobago Cays. ⇨ Jest to grupa małych, rajskich, kora-





FOT. LUC OLIVIER MARTINIQUE TOURIST BOARD

lowych wysepek – Petit Rameau, Petit Bateau, Baradal, Petit Tabac i Jamesby, nazywanych czasem „klejnotem w koronie” Grenadynów. Odpoczynek na tutejszych przepięknych plażach, nurkowanie i snorkeling w okolicznych wodach z potężną i niezwykle malowniczą rafą Horseshoe oraz bogactwo kolorów podmorskiej fauny i flory są niezapomnianymi atrakcjami.

O ile żeglowanie po Grenadynach to propozycja dla osób mniej doświadczonych lub chcących po prostu odpocząć na pokładzie luksusowego jachtu, to spragnieni prawdziwych wrażeń powinni wybrać się w rejs z Martyniki przez Barbados na Grenadę, czyli wyruszyć w typową trasę po wschodnich Karaibach. Można ją też wydłużyć, zaczynając w San Juan w Portoryko, płynąc następnie przez St. Thomas na Wyspach Dziewiczych Stanów Zjednoczonych i dopiero stamtąd skierować się na Mar-



FOT. SUNREEF YACHTS

- **Martynika (Martinique)** jest departamentem zamorskim Francji, leży w archipelagu Wysp Zawietrznych, między dwoma niepodległymi państwami – Dominiką na północy i Saint Lucią na południu. Ta karaibska wyspa, jako integralna część Republiki Francuskiej, jest członkiem Unii Europejskiej (jest jej tzw. regionem peryferyjnym). Obowiązującą tu walutą jest euro. Na zdjęciu widać miejscowość Les Anses d'Arlet. Kościół Saint-Henri-Anses d'Arlet, położony malowniczo tuż przy plaży, jest uważany za jedno z najpiękniejszych miejsc na Martynice, ponieważ wyjście z niego prowadzi bezpośrednio na molo i do basenu portowego. Les Anses d'Arlet jest obecnie popularnym ośrodkiem turystycznym i centrum sportów wodnych.



- **Mustique** – mała, prywatna wyspa należąca do archipelagu Grenadyny i państwa Saint Vincent i Grenadyny. Jej właścicielem jest obecnie Mustique Company. Na wyspie znajduje się ok. 90 prywatnych willi, wiele z nich jest możliwych do wynajęcia. Mustique zapewnia wszelkie luksusy, dyskrecję i spokój, dlatego też już od wielu lat przybywają tu znani i bogaci, jak np. Mick Jagger, Bryan Adams, Shania Twain, Kate Moss, Tommy Hilfiger, Hugh Grant oraz wielu innych.

FOT. ŻEGLOWANIE I KONRAD TABASIEWICZ

- **Luksusowy katamaran Sunreef 74 CHE.** Rejs nim to wspaniała forma ucieczki od codzienności, podczas niego zapewniona jest doskonała kuchnia oraz wysoko wykwalifikowana, profesjonalna i uprzejma załoga, w której skład wchodzi kapitan, kucharz i hostessa.

tynikę. Archipelag Wysp Dziewiczych jest prawdziwym rajem dla żeglarzy. Tą grupę wysp w północnej części Morza Karaibskiego (na wschód od Portoryko) dzielą między siebie Stany Zjednoczone i Wielka Brytania. Z punktu widzenia żeglarzy z Polski ma to o tyle znaczenie, że w przypadku cumowania na terytorium karaibskim należącym do USA trzeba posiadać odpowiednią wizę. Wyspy Dziewicze reklamowane są (i to nie bezzasadnie!) jako prawdziwe centrum żeglarskiego świata. Można ⇨



FOT. THE BRITISH VIRGIN ISLANDS TOURIST BOARD

• Ekskluzywne miejsce na Karaibach – Biras Creek Resort na przepięknej wyspie Virgin Gordy na Brytyjskich Wyspach Dziewiczych. Ten luksusowy ośrodek wypoczynkowy ma do dyspozycji najbardziej wymagających gości 31 apartamentów, malowniczą marinę, doskonałe centrum SPA i wysmienitą restaurację.

FOT. THE BRITISH VIRGIN ISLANDS TOURIST BOARD

FOT. THE BRITISH VIRGIN ISLANDS TOURIST BOARD



• Najlepiej odkrywać Brytyjskie Wyspy Dziewicze podróżując katamaranem od wyspy do wyspy. Na zdjęciu widać uczestników takiego rejsu odpoczywających w The Baths (po polsku „łaźni”) na południu Virgin Gordy. Jest to jedna z najwspanialszych i najbardziej popularnych wśród turystów atrakcji tej wyspy. The Baths to ogromne granitowe głązy, pieczary, grotty i baseny na plaży – jest to idealne miejsce do cudownej kąpeli w Morzu Karaibskim w niecodziennej scenerii.



• Anegada to wysunięta najdalej na północ część Brytyjskich Wysp Dziewiczych, położona ok. 24 km od Virgin Gordy. W przeciwieństwie do pozostałych wysp, jest płaska – jej najwyższe wzniesienie osiąga 8,5 m n.p.m. Anegada zbudowana jest z koralowców i wapieni, ma ok. 38 km² powierzchni i jest drugą pod względem wielkości wyspą Brytyjskich Wysp Dziewiczych, ale również bardzo rzadko zaludnioną – żyje tu jedynie ok. 200 mieszkańców, w większości w głównej miejscowości – The Settlement (po polsku „Osada”)! Głównym źródłem dochodów dla miejscowej ludności jest turystyka. Anegada jest atrakcyjna dla miłośników żeglarstwa, nurkowania, snorkelingu i wędkarstwa. Wyspę otacza wspaniała i duża, 63-kilometrowa, rafa koralowa Horseshoe. Anegada słynie z jednych z największych i najbardziej smacznych homarów na świecie, które są przysmakiem tutejszej kuchni. Nic więc dziwnego, że miejscowi rybacy prezentują je z dumą turystom.



● Popularne miejsce wśród miłośników nurkowania – Green Monkey Dive Shop na Montserrat na plaży Little Bay (Mała Zatoka). Można tu skorzystać także z baru, wycieczek łodziami, wynajmując kajak lub zamówić wyprawę wędkarską.

FOT. DAVID MAC GILLIVRAY/MONTSERRAT TOURIST BOARD

tutaj liczyć na stałe wiatry, bezchmurne, błękitne niebo oraz na świecące prawie bez przerwy słońce. Poza tym, dzięki niezbyt dużym odległościom między wyspami, łatwo tu nawigować. Bardzo dobrze rozwinięta jest na tym terytorium infrastruktura turystyczna, bowiem średnio rocznie odwiedza to miejsce ponad 100 tys. turystów! Wyruszając z największej (55 km²) i najbardziej zaludnionej (ok. 25 tys. mieszkańców) wyspy Brytyjskich Wysp Dziewiczych – Tortoli – żeglarze mają wiele możliwości pływania po długim na 32 i szerokim na 15 mil archipelagu. – W sezonie zimowo-wiosennym żeglujemy po Karaibach ze znanym polonijnym kapitanem Andrzejem Piotrowskim, głównie po Brytyjskich Wyspach Dziewiczych. Polecamy to miejsce, ponieważ można tu przeżyć niecodzienne przygody, zwiedzić malownicze zatoki i wyspy oraz uzyskać podczas takiego wspianego rejsu niezbędny staż żeglarski i... zdobyć prestiżowe obywatelstwo Karaibskiej Republiki Żeglarskiej – opowiada Krzysztof Waclawek z Crusoe Consulting.

Żeglując po wschodnich Karaibach warto również zahaczyć o Antiguę i Barbudę. Zwłaszcza ta pierwsza wyspa jest niezwykle interesująca dla miłośników jachtingu. Co roku zimą odbywa się tutaj zlot wielkich jachtów czarterowych – Annual Antigua Charter Yacht Show. W 2009 r. 48. edycja tego wydarzenia będzie miała miejsce w dniach 7–11 grudnia. Jest to jedna z największych w regionie wystaw, na których można podziwiać najpiękniejsze i najbardziej luksusowe łodzie pływające po karaibskich wodach (www.antigua-charter-yacht-meeting.com). Inną interesującą propozycją jest Antigua Sailing Week, czyli trwające siedem dni jedne z najlepszych regat na świecie. W tegorocznym kalendarzu 42. edycja tej słynnej już imprezy przypada na termin od 25 kwietnia do 1 maja (www.sailingweek.com).

Warto polecić również rejsy po zachodnich Karaibach. Popularna wśród żeglarzy trasa rozpoczyna się w Miami, a następnie biegnie przez meksykańską wyspę Cozumel, Wielki Kajman należący do Kajmanów, znany kurort

turystyczny na Jamajce – Ocho Rios – i kończy się z powrotem na Florydzie, w Miami. Niezmiernie atrakcyjne jest także żeglowanie po południowej części Morza Karaibskiego – z Curaçao na Arubę, dalej do przepięknej Cartageny de Indias w Kolumbii, a potem przez Kanał Panamski na archipelag San Blas.

NAJLEPSZY CZAS NA KARAIBY

– Szczególnie polecamy rejsy po Karaibach w styczniu i lutym. W Polsce jest wówczas szaro i ponuro, gdy tymczasem tam sezon jest w pełni. W naszej ofercie znajduje się nawet organizowany od kilku lat rejs pod nazwą „Sposób na zimową depresję”. Karaiby w czasie polskiej zimy są niesamowitą odskocznią i „ładowarką akumulatorów”. Wracając stamtąd do kraju człowiek ma wrażenie, że dysponuje niewyczerpanymi zasobami energii – opowiada Maciej Olszewski z Blue-Sails. Sezon na żeglowanie po Morzu Karaibskim zaczyna się w listopadzie i kończy w kwietniu. – W tym okresie na Karaibach jest piękna, słoneczna pogoda i wieje łagodny wiatr, a warunki do żeglugi są znako-

mite – wyjaśnia Ewa Stachurska z Sun-reef Yachts. W maju większość luksusowych jachtów czarterowych ze stałymi załogami wyrusza na Morze Śródziemne, aby tam służyć żeglarzom odkrywającym piękno wybrzeży Chorwacji, Grecji, Hiszpanii czy Włoch. Późną jesienią wracają one znowu na Karaiby. Są jednak i jachty, które zostają na cały rok w basenie Morza Karaibskiego. – Najlepsza jest druga połowa stycznia do końca lutego, wówczas jest najmniej opadów, trwają szalone karnawały na większości wysp. Rozpoczyna się wtedy także prawdziwy raj dla wędkarzy, ponieważ ryby docierają z zimnych wód europejskich na żer na Morzu Karaibskim – również i dla Konrada Tarasiewicza z firmy Zeglowanie.eu Karaiby są idealnym miejscem na ucieczkę od naszej zimy.

Innego zdania jest kapitan Piotr Kowalski z Charter.pl, który poleca podróżowanie i żeglowanie po tym magicznym regionie świata na jesieni. – Trochę przekornie – chciałbym zaprosić na Karaiby szczególnie w listopadzie i grudniu. Uważam, że w tych miesiącach



FOT. SEAMASTER

Malownicze zachody słońca to jedno z licznych atrakcji Karaibów

można liczyć na niezatłoczone wyspy i tubylców nieznużonych tabunami turystów wybierających tzw. wysoki sezon. Moim zdaniem, w egzotycznych podróżach ważna jest próba zaobserwowania odległych miejsc w formie maksymalnie zbliżonej do naturalnej. Tego jednak nigdy nie dostrzeżemy w szczycie sezonu! Końcówka października zasadniczo wyznacza koniec pory deszczowej, a więc obawy o złą pogodę są

bezasadne. Moja opinia wynika z doświadczenia kilku miesięcy spędzonych na Karaibach w latach 2003–2008 oraz kilkunastu rejsów prowadzonych w tym rejonie – wyjaśnia nam Piotr Kowalski. Podsumowując więc, najlepszym okresem na odkrywanie pięknych wód i wysp Morza Karaibskiego jest polska jesień i zima. U nas panuje wówczas chłód, mróz i szarość, a na Karaibach lato na całego! ■

Witajcie na Brytyjskich Wyspach Dziewiczych (BVI)
 – na Waszych najlepszych wakacjach!
 Jest tu coś dla każdego – na wodzie i na brzegu!
 Każdego dnia inna przygoda!

THE BRITISH VIRGIN ISLANDS
 NATURE'S LITTLE SECRETS

Więcej informacji: Izba Turystyczna Brytyjskich Wysp Dziewiczych
 na Europę Środkową (BVI Tourist Board for Central Europe)

Mamy nadzieję na współpracę z Państwem!

tel. +420 233 931 255
 bvi@travel-marketing.cz
 www.travel-marketing.cz

Przyjdź na prezentację Brytyjskich Wysp Dziewiczych dla profesjonalistów poświęconą turystyce i czarterom jachtów, która odbędzie się 2 września 2009 r. w Warszawie.

Więcej informacji: bvi@travel-marketing.cz